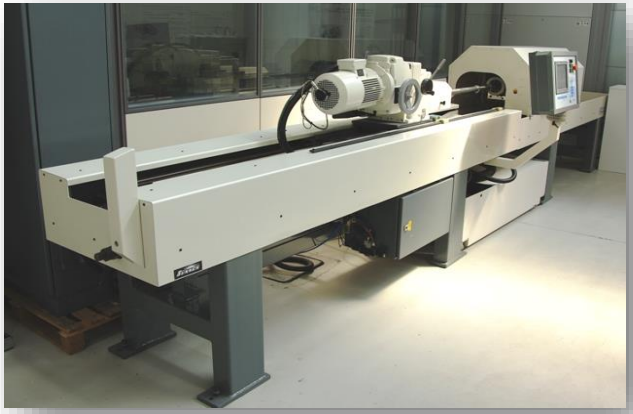
LEVIGATRICE ORIZZONTALE HTC-2000R



Caratteristiche principali:

•**FUNZIONI MACCHINA**:

- •Correzione automatica della conicità e della geometria del foro
- •Velocità di espansione modificabile manualmente durante il ciclo
- •Sistema di sicurezza per il controllo e la limitazione dell'assorbimento della potenza elettrica durante il ciclo
- •Fermo e oscillazione della testa a levigare sulle estremità del pezzo in automatico per la lavorazione di fori ciechi (dwell function).
- •In manuale la testa può essere fermata in qualsiasi punto Spegnifiamma a diametro.
- •Espansione rapida dell'utensile ad inizio ciclo.
- •Retrazione automatica dell'utensile a fine ciclo.
- •Funzione di compensazione di usura della pietra abrasiva.

•**UTENSILI UTILIZZABILI**:

- •Abrasivi convenzionali o superabrasivi
- •Tutti gli utensili della produzione Sunnen e General Hone (MPSP, MPS, HT, HG. GHSS)
- •Configurazioni speciali per applicazioni specifiche (utensili speciali su richiesta)

•**CARRO**:

- •Accuratezza inversione carro 0,1 mm
- •Traslazione carro a catena
- •Carro mandrino retraibile

•**AREA LAVORO**:

- •Sistema di presa pezzo a catena, che consente una minore distorsione del pezzo e un uso facile e veloce
- •Regolazione in altezza del pezzo che permette un facile posizionamento del pezzo allineandolo al centro dell'asse mandrino
- •Supporto levigatore con attivazione automatica per facilitare l'estrazione e l'inserimento dell'utensile

•**CONTROLLO**:

- •Controllo a mezzo di un PC industriale.
- •Salvataggio in memoria dei programmi di lavoro
- •Controllo e limitazione dell'espansione della testa levigatrice

•**DISPLAY OPERATORE**:

- •Schermo interfaccia operatore tipo "Touch Screen" per un intuitivo utilizzo
- •Visualizzazione dello stato della macchina
- •Visualizzazione della modalità di lavoro (manuale e/o automatica) e del tipo di arresto (a tempo, a posizione di espansione, a numero di corse).
- •Inoltre sono visualizzate ulteriori informazioni quali la potenza istantanea assorbita dal mandrino, i limiti di sicurezza per il carico mandrino, la geometria del pezzo e le eventuali deformazioni, la posizione della testa levigatrice e la lunghezza della corsa, il tempo ciclo e i messaggi di errore

•**SISTEMI DI SICUREZZA**:

- •Barriera ottica di sicurezza a protezione del carro mandrino
- •Pulsante di stop di emergenza su pannello operatore
- •Copertura delle guide di scorrimento del carro e dell'attacco mandrino
- •Coperture ribaltabili a protezione delle due estremità del pezzo in lavorazione
- •Fine corsa di emergenza regolabili